



CÂMARA MUNICIPAL DE PEDREIRA

ESTADO DE SÃO PAULO

INDICAÇÃO Nº 287

*Indico ao Prefeito Municipal, para que em conjunto com a DITRAN – DIVISÃO DE TRÂNSITO, SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E CIDADANIA e demais órgãos competentes da municipalidade, que sejam realizados estudos específicos e, se viável, implementada a solução proposta no “projeto gráfico anexo a esta proposição”, pois acreditamos que essa medida trará benefícios significativos para a população de Pedreira, melhorando a segurança e a qualidade de vida de todos os usuários da Avenida Papa João XXIII, no acesso ao Morro de Maria, sentido Amparo e centro de Pedreira, pois se trata de um ponto crítico de congestionamento e riscos de acidentes. Com isso, a proposta em anexo, tem o objetivo de melhorar o fluxo de tráfego, reduzir os acidentes e revitalizar o local, portanto, gostaríamos de propor a instalação de um balão de conversão (**rotatória**) e a implementação de canteiros ao longo da avenida.*

JUSTIFICATIVA

A disposição da rotatória está detalhada em documento anexo, que demonstra a viabilidade da proposta e os benefícios que ela pode trazer para a população de Pedreira. A medida visa:

- Reduzir os congestionamentos
- Diminuir os riscos de acidentes
- Melhorar a fluidez do tráfego
- Evitar conversões perigosas
- Melhorar a segurança para motoristas e pedestres
- Revitalizar o local e melhorar a estética da avenida

Descrição da Imagem:

A imagem é um projeto de engenharia de tráfego para um cruzamento, mostrando a implementação de um tipo de rotatória alongada ou canteiro central.

Estrutura do Cruzamento:

Via Principal (eixo horizontal): É composta por duas ruas paralelas separadas por um canteiro central (verde):



CÂMARA MUNICIPAL DE PEDREIRA

ESTADO DE SÃO PAULO

*Av. Papa João XXIII (tráfego no sentido da esquerda para a direita).
R. Antônio Aleixo Neto (tráfego no sentido da direita para a esquerda).
Ruas que intersectam (eixo vertical):
R. Dona Angelina Ferri B. Marchiori (chegando por cima/norte).
R. Paulo O. Ferraresso (chegando por baixo/sul).
Essas ruas se conectam às vias paralelas através de vias de acesso que formam uma espécie de rotatória alongada ou "ilha central".*

Legenda (Canto Inferior Direito):

CANTEIRO CENTRAL: Áreas em verde (a principal no meio).

CALÇADA: Áreas em laranja/ocre (bordas das ruas).

SINAL DE PARE: Linhas de retenção e triângulos (em vermelho, visíveis nas ruas que entram/saem da Av. Papa João XXIII e R. Antônio Aleixo Neto, exceto nas principais).

CAMINHOS POSSÍVEIS: Setas indicando a direção permitida do tráfego.

LOMBO FAIXA ou FAIXA DE PEDESTRE: Linhas brancas pontilhadas ao longo das travessias.

NORTE: Rosa dos ventos, indicando a direção.

SALA DAS SESSÕES VEREADOR DARIO GOMES DE OLIVEIRA, EM 29 DE OUTUBRO DE 2025.

**JOÃO PAULO PAULELLA
VEREADOR**



- CANTERO CENTRAL
- CALCADA
- SINAL DE PARE
- CAMINHOS POSSIVEIS
- FAIXA DE PEDESTRE
- NORTE