INDICAÇÃO Nº 191

INDICO ao Senhor Prefeito Municipal, para que entre em contato com os setores competentes, objetivando a realização de estudo sobre a conservação das ESTRADAS RURAIS do município e a adoção de medidas corretivas de drenagem e recuperação, tais como, a realização de estudo técnico sobre a forma como as estradas rurais do município vêm sendo tratadas, com vistas à adoção das seguintes providências:

1. Abaulamento da pista. Que as estradas rurais, hoje praticamente planas, sejam reformadas com o devido abaulamento (caimento do centro para as laterais), de modo que, em períodos de chuva, a água escoe de forma adequada e não permaneça sobre a pista;

2. Execução correta das sangrias. Que as sangrias (saídas laterais de água) sejam feitas de maneira técnica e adequada, com posicionamento e inclinação corretos, para conduzir a água para fora da estrada de forma ordenada;

3. Limpeza do sistema de drenagem. Que sejam realizadas limpezas periódicas, com a retirada de galhos, folhas e outros detritos que entopem as bocas de lobo e bueiros e favorecem o acúmulo de água, o que provoca a formação de buracos e erosões nas estradas rurais.

4. Tratamento dos pontos críticos. Que, nos trechos mais críticos, seja utilizada a técnica de solo-cimento (mistura de cimento, terra e água), com a devida compactação, solução já adotada em diversos municípios brasileiros com bons resultados de durabilidade e redução de custos de manutenção.

JUSTIFICATIVA

As estradas rurais são essenciais para a vida e a economia de Pedreira. Por elas circulam produtores rurais, moradores, o transporte escolar, o escoamento da produção agrícola e o acesso a serviços básicos.

Contudo, é notório que, a cada período de chuvas, esses trechos sofrem com buracos, erosões, atoleiros e dificuldade de trânsito. A principal causa é a drenagem deficiente: estradas sem abaulamento, sangrias mal executadas e sistemas de escoamento obstruídos fazem com que a água corra pela própria pista, desgastando o leito e exigindo reparos constantes e repetidos.

A adoção de técnicas corretas de conformação, drenagem e limpeza, aliada ao uso de solo-cimento nos pontos críticos, tende a prolongar a vida útil das estradas, reduzir gastos públicos com retrabalho, garantir mais segurança aos usuários e valorizar o trabalho de quem vive e produz no campo.

Por essas razões, solicito que Vossa Excelência acolha a presente Indicação e determine as providências cabíveis.

SALA DAS SESSÕES VEREADOR DARIO GOMES DE OLIVEIRA, EM 13 DE NOVEMBRO DE 2026.

JOÃO PAULO PAULELLA
VEREADOR